



ПСН-110DC-110-2 (UPS) ВПТС.426424.001-11

Источник бесперебойного питания

Предназначен для обеспечения бесперебойного питания ответственных нагрузок электропоездов и локомотивов (охранные, пожарные системы и т. п.).
Передача данных по CAN.

Применение

- Электропоезда
- Локомотивы

Особенности

- Транспортное исполнение М25.
- Широкий диапазон рабочих температур.
- Автоматический, беспровальный переход на резервное питание.
- Длительное время автономной работы.
- Автоматический контроль состояния внутренней АКБ.
- Автоматический заряд и содержание внутренней АКБ.
- Самодиагностика.
- Интегрируется в бортовую систему управления.
- Сертификат соответствия ТР ТС 001/2011.
- Позволяет выполнять требования ОАО «РЖД» и распоряжение №373 от 24.02.2009г.
- «Технические требования ЦЛПр-11/16 на системы сигнализации и пожаротушения для моторвагонного подвижного состава».

Габаритный чертеж

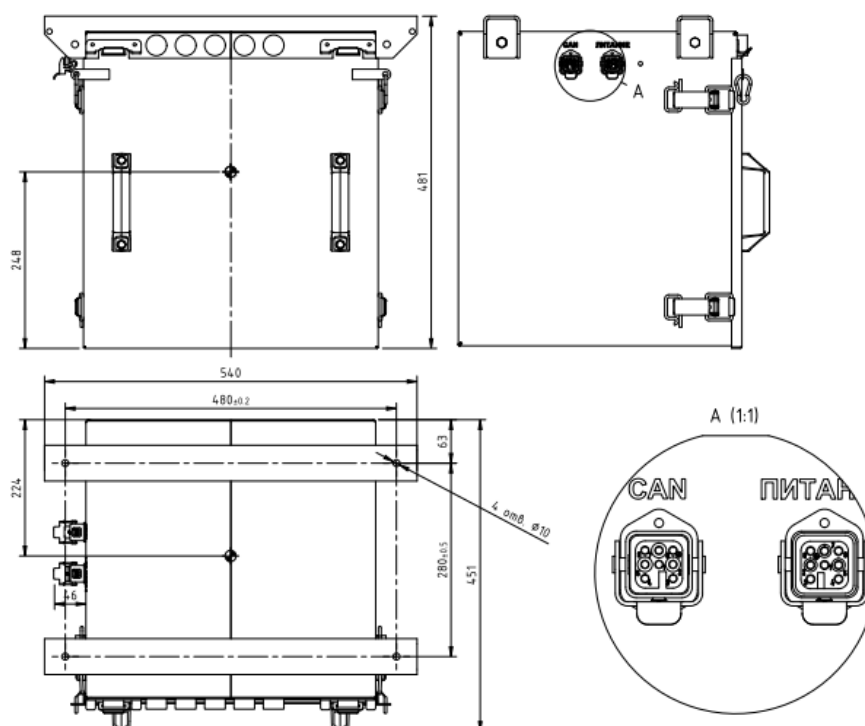
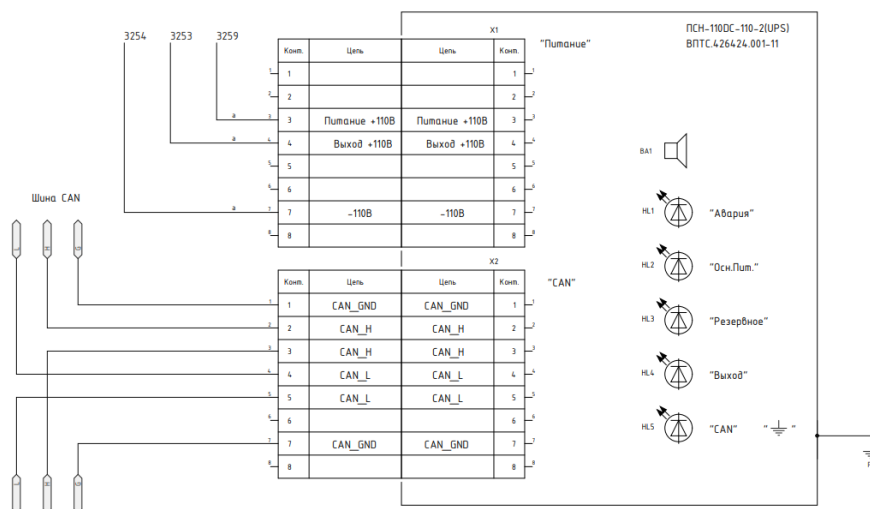




Схема подключения



Если устройство является окончанием в цепи шины CAN, то к контактам 3 и 5 разъема X2 внешним проводом подключить резистор 120 Ом, 0.125 Вт.
По согласованию с заказчиком резистор может быть установлен поставщиком внутри блока ПСН-110DC-110-2(UPS).

Разъемы:

X1 Блочная часть:
Вилка 09 36 008 3001
Кожух на корпус 09 20 003 0301

X1 Ответная часть:
Розетка 09 36 008 3101
Кожух на кабель 19 20 003 1445 + сальник MGM-25

X2 Блочная часть:
Розетка 09 36 008 3101
Кожух на корпус 09 20 003 0301

X2 Ответная часть:
Вилка 09 36 008 3001
Кожух на кабель 19 20 003 1445 + сальник MGM-25

Контакты к разъемам:

09 15 000 6121 – М-контакт ("ПАПА")
09 15 000 6221 – F-контакт ("МАМА")

